



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 325-05-00533/2021-07
02.07.2021. године
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл.гласник РС" бр.93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007), члана 5. Закона о министарствима ("Сл.гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017, 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“, Булевар Краља Александра 282., Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-38251/2021 од 20.05.2021 године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке за изградњу моста преко реке Бјелице и заштиту корита реке Бјелице у зони моста на ДП ПА реда бр.181., место Крстац, деоница Лучани-Лис на к.п. у КО Крстац и КО Лисице, општина Лучани.

2. Водни услови се издају за изградњу, реконструкцију постојећих објеката и извођење других радова који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр.330. од 02.07.2021. године.

4. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

4.1. Изградити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката; прибавити извештај техничке контроле на предметну техничку документацију;

4.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

4.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

4.5. Како у достављеној техничкој документацији није пројектовано решење регулације реке Бјелице у зони предметног моста којим се сагледавају сви остали објекти који се укрштају са реком Бјелицом или граде у кориту за велику воду потребно је урадити техничку документацију и за: објекат моста на аутопуту и петље „Лучани“ на аутопуту, објекат сталне депоније земље бр.7. из тунела Муњино брдо. Без наведене техничке документације која представља целину, не може се утврдити исправност приложеног техничког решења изградње моста и регулације реке Бјелице;

4.6. У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај Q (m^3/s)	Минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1.2
500-1000	1,3

4.7. Укрштање моста са водотоком извести под углом укрштања приближно 90^0 , а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке;

4.8. Укрштање измештених инфраструктурних објеката са водотоком извести тако да теме заштитне колоне буде на мин. 1.5 м испод нерегулисаног водотока, односно на мин. 1.0 м испод регулисаног водотока.

4.9. На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока; карактеристичне рачунске велике воде реке Бјелице према подацима РХМЗ су: $Q_{1\%}=425 m^3/s$ и $Q_{2\%}=350 m^3/s$, $Q_{5\%}=265 m^3/s$, $Q_{10\%}=210 m^3/s$, $F_{sl}=370 km^2$.

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;

4.12. На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока (багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;

4.13. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

4.14. За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.15. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и моста пре упуштања у реку. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и сепараторе за нафту и њене деривате како би се

спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити такав да не угрози прописане карактеристике вода реципијента;

4.16. На месту излива атмосферске канализације у реципијнт, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Бјелице, са уклапањем у профил корита реке;

4.17. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом.

4.18. Да се у периоду извођења радова у кориту реке Бјелице не сме одлагати било какав материјал, а да се након завршетка радова на изградњи моста све помоћне грађевине и други материјал обавезно уклоне из протицајног профила реке;

4.19. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите;

4.20. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.21. Да се, по завршетку израде техничке документације, која у складу са условом бр.4.5 мора да обухвати: *изградњу моста на аутопуту преко реке Бјелице и петље «Лучани» на аутопуту, затим документацију за депонију земље бр.7. из тунела «Муњино брдо», као и документацију за регулацију реке Бјелице у зони свих изведених радова*, обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП „Путеви Србије“ Булавар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је овом министарству захтев бр.350-02-00912/2021-07 од 28.05.2021. у поступку припреме техничке документације за изградњу моста преко реке Бјелице и заштиту корита реке у зони моста на ДП ПА реда бр.181., место Крстац, деоница Лучани-Лис на к.п. у КО Крстац и КО Лисице, општина Лучани.

Уз захтев и допуне захтева је достављено:

- Мишљење бр.5909/1 од 16.06.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922 -1-89/2021 од 09.06.2021;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/172/21-02 од 07.06.2021.године;
- Информација о локацији број 350-02-00912/2021-07 од 31.05.2021., издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана водова;
- Копија катастарског плана;
- Ситуациони план слива реке Бјелице;
- Катастарско топографски план локације моста;
- Идејно решење 0- Главна свеска - Идејно решење „За рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 181, у месту Крстац, деоница „Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021 год.;
- СТ – Хидролошка студија - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 181, у месту Дљин, деоница „Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 0 –ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021 год.;
- Идејно решење 3.1- Пројекат заштите корита реке Бјелице у зони моста - Идејно решење „Мост преко реке Бјелице на државном путу Па реда број 18, у месту Дљин, деоница

„Лучани – Лис“ на к.п. у КО Крстац, и КО Лисице, Општина Лучани, бр. 185/2021 – 3 – ИДР, пројектант „Filos inženjering“ доо Београд, ул. Смиљанићева бр.21, Београд, април 2021. год.;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) мост преко реке Бјелице, притоке западне Мораве, водно подручје Морава. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Најближи водоток је река Бјелица, која сагласно Одлуци о утврђивању пописа вода I реда ("Сл.гласник РС" бр.83/10), сврстана под 2. Остали водотоци. Река Бјелица, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсливова ("Сл. гласник РС", бр. 54/2011). Предметна локација припада, водној јединици 42-"Западна Морава-Чачак", у складу са Правилником о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу намерава се рушење постојећег и изградњу новог моста преко реке Бјелице на државном путу II А реда број 18., у месту Крстац преко више катастарских парцела у К.О. Крстац и К.О. Лисице.

На посматраној деоници (у насељу Крстац) река Бјелица је нерегулисан водоток и није обухваћена оперативним планом за одбрану од поплава.

Идејним решењем је обухваћен део површине предвиђен за путни објекат, део површине државног пута испред и иза моста, тротоарске површине и део површине за уклапање локалне приступне саобраћајнице на новопроектовано стање државног пута. Границе предметног путног објекта су у зони постојећег државног пута. Проектиована укупна дужина моста одређена је на основу хидрауличног прорачуна, са уклапањем моста на постојећи пут.

Приликом израде техничке документације, тачни подаци о стационажи постојећег предметног моста, одређени су на основу важећег Референтног система путне мреже Републике Србије. Предметним системом констатовано је следеће: на државном путу II А реда бр. 181, на km 5+465,00 /стационажа средине постојећег путног објекта) налази се мост преко реке Бјелице. Деоница државног пута II А реда бр.181 на којој се налази предметни мост (предвиђен за рушење и новоградњу), је између чвора Лучани (бр. 18101 - стационажа km 1+289.00) и чвора Лис (бр. 18102– стационажа km 10+246.00) у складу са Референтним системом путне мреже Републике Србије.

Циљ је да се постојећи и планирани садржаји адекватно повежу са постојећом саобраћајном и инфраструктурном мрежом као и са планираним новим путним правцима у окружењу (аутопут E763 Београд-Пожега; петља Лучани) и да се на тај начин обезбеди ефикасније и безбедније одвијање саобраћаја на предметној локацији.

Постојећи мост је у лошем стању, прошао му је употребни век са недовољном носивошћу за овај ранг пута. С обзиром на обим саобраћаја и констатовано стање конструкције моста, а нарочито корозије и пропадања арматуре монтажних ситноребрастих плоча у доњој зони у срединама распона као и пропадање доњих зона наглавних греда стубова али и самих оштећења на стубовима дошло је до значајног смањења носивости конструкције. Због угрожене стабилности и функционалности постојећег моста, предвиђа се рушење постојећег моста и изградња новог на истом месту.

Проектиована укупна дужина моста износи 75.0m, односно 87,79m закључно са насипима иза обалних стубова.

Укупан распон светлог отвора постојећег моста износи $L = 69,50 \text{ m}$. Постојећи мост има шест речних стубова, односно седам светлих отвора. Новопроектиовани мост има два речна стуба, односно три светла отвора укупног распона $L = 73,30 \text{ m}$.

Према резултатима хидрауличког прорачуна, нови мост нема негативног утицаја на постојећи хидраулички режим. Изградњом регулације водотока, односно заштите речног корита у зони моста, коте велике воде повратног периода сто година су ниже за 0,5 м, од постојећег режима вода. Приликом пројектовања новог моста, као услов са хидротехничког аспекта, усвојен је минимални зазор од 1,2м од коте воде за протицај $Q_{1\%}$ до коте доње ивице конструкције.

У Мишљењу бр.5909/1 од 16.06.2021., ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Морава", Ниш, РЈ „Западна Морава“ Чачак су дати су подаци од значаја као и други карактеристични подаци са посебном напоменом о неопходности сагледавања пројектног решења регулације реке Бјелице у околини моста у целини, што је све усвојено и садржано у овим водним условима.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-89/2021 од 09.06.2021. су дате карактеристичне рачунске велике воде реке Бјелице: $Q_{1\%}=425 \text{ m}^3/\text{s}$ и $Q_{2\%}=350 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{5\%}=265 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{10\%}=210 \text{ m}^3/\text{s}$, $F_{sl}=370 \text{ km}^2$. Дати су и карактеристични подаци и ограничења, као и напомена: РХМЗ је дао Мишљење бр.922-1-78/21 од 31.05.2021. у поступку издавања водних услова за израду техничке документације моста преко реке Бјелице нешто низводније од предметног моста уз напомену да су уз предметни захтев достављене исте хидролошке подлоге. У поређењу са мостом за који је дато наведено мишљење, а имајући у виду да се налази на истој саобраћајници, предметни мост, према достављеној документацији, има значајно већу пропусну моћ и није ограничен нивелетама приступних саобраћајница.

Према Мишљењу Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/172/21-02 од 07.06.2021.године. Приложени су подаци квалитета воде за реку Бјелицу: низводни профил (пре улива у Западну Мораву) Лучани, а подаци о квалитету водотока на профилу корисника и узводном профилу нису обухваћени програмом мониторинга. У Закључку овог Мишљења наводи се да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ бр. 24/14).

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 4.1.-4.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Условом бр.4.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а

после изградње обрати захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима, те је дат услов 4.21. диспозитива.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава условом број 3. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

Прилози:

- Мишљење ЈВП "Србијаводе"
- Мишљење РХМЗ
- Мишљење Агенције ЗЖС

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе", ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.